

Over de brug

**De architect legt uit
De blik van bewoners
Feiten, weetjes en stukje historie**



Gemeente Utrecht

Lot van Hooijdonk

Wethouder verkeer en mobiliteit



Daar is ze dan: de Dafne Schippersbrug. Wat heb ik naar haar uitgekeken. Voor zo'n zeventuizend mensen betekent deze brug een gezonde en snelle overtocht. Voor anderen is het een prachtige plek om over het water te kijken, een ontmoetingsplek of startpunt voor buitenactiviteiten: hardlopen, wandelen, fietsen, skaten. Als wethouder ben ik bovenal bijzonder trots op de verbindende functie van de brug. De stadsdelen Leidsche Rijn en Oog in Al zijn letterlijk en figuurlijk dichter bij elkaar gebracht.

Het eerste plan voor deze brug ontstond al in de jaren '90. Er is door verschillende mensen veel inspanning en tijd geïnvesteerd om een zo goed mogelijk plan te maken dat past bij Utrecht. Een bijzonder plan waarin zelfs het dak van de basisschool wordt benut als fietspad

en waarin de brug een belangrijk onderdeel is van de fietsroute van Leidsche Rijn de oude binnenstad in. Ook de naam, vernoemd naar 'onze' atlete die woont in Oog in Al en op school ging in Leidsche Rijn, is door onze inwoners heel treffend gekozen.

Voor u ligt 'Over de brug': een klein gebaar voor en door mensen uit de buurt. In dit boekje leest u meer over de Dafne Schippersbrug: de geschiedenis en totstandkoming en de plek waar ze ligt. Maar ook vindt u hierin hardloop- en fietsroutes over de brug en interviews met buurtbewoners. Ik hoop dat u geniet van de brug en dat we elkaar de komende jaren regelmatig tegenkomen op de brug of op weg ernaartoe.

Veel fiets-, wandel- én leesplezier.

Dafne Schippers

‘Generaties na mij zien mijn naam op de brug staan’



Ongeveer rond de geboorte van Dafne Schippers in 1992 werden op de tekentafel de lijnen gezet voor het huidige Leidsche Rijn én de verbinding tussen Leidsche Rijn en haar geboortegrond Oog in Al. De Utrechtse heeft zoveel indruk gemaakt dat inwoners van Utrecht er massaal voor kozen om de brug tussen Oog in Al en Leidsche Rijn haar naam te geven.

Wat vindt de wereldberoemde Utrechtse sprintster daar zelf van?

‘Ik ben vereerd met de benoeming van de fiets- en loopbrug. Fijn dat zoveel Utrechters trots zijn op mijn prestaties. Het voelt allemaal nog een beetje onwerkelijk, maar tegelijk heel bijzonder. Ik ga zelf ook zeker van de fiets- en loopbrug gebruik maken en hoop dat alle Utrechters veel plezier aan de nieuwe brug gaan hebben.’

Nu staat jouw naam op de brug. Hoe voelt dat?

‘Het voelt toch gek dat je naam verbonden is aan zoiets groots, met zo’n belangrijke functie en iets dat nog vele jaren zal bestaan. Waarschijnlijk zien nog vele generaties na mij de naam op de brug staan. Het blijft bizar.’

Wil je met de naamgeving aan de brug nog iets anders uitdragen?

‘Ik denk dat het goed is dat hiermee bewegen wordt gestimuleerd, omdat je er inderdaad fietsend of lopend overheen moet. Het sluipt er vaak in bij veel mensen om zich op de meest gemakkelijke manier te verplaatsen van A naar B en dat is lang niet altijd te voet of op de fiets. Met deze brug hoop ik dat meer mensen in beweging komen. Of misschien moeten ze dat wel als ze vanuit Leidsche Rijn naar de stad willen of andersom, haha.’

DAFNE SCHIPPERS



DAFNE'S BIO

Bij een sponsorloop bij de tennisvereniging waar Dafne Schippers (15 juni 1992, Oog in Al, Utrecht) speelde, valt ze op vanwege haar indrukwekkende loopvermogen. Ze meldt zich bij atletiekvereniging Hellas en is op negenjarige leeftijd meteen 'verkocht'. Aanvankelijk zet ze zich in op de meerkamp. Pas in 2014 besluit ze zich volledig te richten op de sprint. Binnen korte tijd haalt ze goud op zowel de 100 als de 200 meter sprint. Nederlandse en Europese records sneuvelen. In 2015 haalt ze bij de wereldkampioenschappen atletiek een gouden medaille op de 200 meter en een zilveren op de 100 meter. Tijdens de Olympische Spelen in 2016 haalt ze een zilveren medaille op de 200 meter. De lijst met prestaties zal in de komende jaren alleen maar langer worden.

Sportief recept Dafne Schippers: Uit het 'Dafne likes kookboek'.

Smoothiebowl

Een heerlijke exotische smoothiebowl met mango, pitaja en granola. Ideaal voor of na je training. In kwark zitten lekker veel eiwitten. Mango en banaan zijn door hun hoge gehalte aan natuurlijke suikers een van de meest koolhydraatrijke fruitsoorten en dát is precies wat je nodig hebt wanneer je een goede sportprestatie wilt neerzetten.

Voor 1 persoon: Ingrediënten Voor de smoothie:

- ▀ ½ mango, in stukken
- ▀ ½ papaja, in stukken
- ▀ 1 banaan, in stukken
- ▀ 50 g havermout
- ▀ 200 ml kokoswater
- ▀ ½ limoen, sap

Topping:

- ▀ 1 pitaja (dragon fruit), in blokjes
- ▀ 2 el granola
- ▀ 1 el chiazaad
- ▀ 1 el pompoenpitten

Benodigheden:

- ▀ Blender

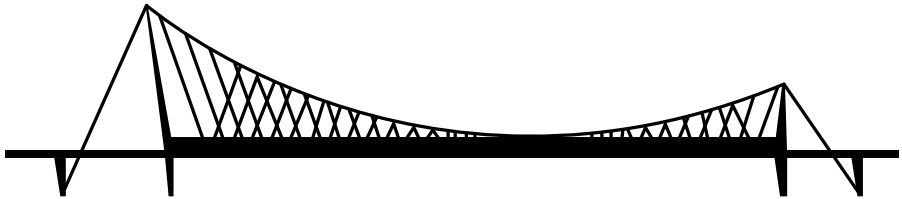
Bereidingswijze:

- ▀ Houd een beetje fruit voor de smoothie achter voor de topping.
- ▀ Meng de rest van de mango, papaja en banaan met de havermout, het kokoswater en limoen-sap in de blender.
- ▀ Giet in een schaalpje en verdeel de stukjes achtergehouden fruit en de topping erover.

Feiten, cijfers en weetjes

Over de naam

Inwoners van Utrecht hebben via een prijsvraag de brug haar naam gegeven. Er zijn ca 450 inzendingen binnengekomen. Daaruit is een shortlist opgesteld met 10 namen waarop gestemd kon worden. De helft van de stemmen ging naar de Dafne Schippersbrug.



Over de Dafne Schippersbrug

Lengte brug	110 meter (van pyloon naar pyloon)
Hoogte brug	8,90 meter boven NAP
Breedte brug	7 meter in totaal: 4 meter fietspad, 2 meter voetpad, 1 meter constructie
Lengte aanlanding Oog in Al	210 meter
Lengte aanlanding Leidsche Rijn	100 meter
A-pyloon	34,21 meter hoog
H-pyloon	20,35 meter hoog
Spantuikebels wegen	15 ton per stuk
Aannemer	Ippel civiele betonbouw (Strabag)
Opdrachtgever	Gemeente Utrecht
Architect	NEXT Architects & Rudy Uytenhaak
Officiële opening	zaterdag 13 mei 2017
Ingebruikname brug	maandag 3 april 2017

Over de OBS Montessori Oog in Al

Aantal kinderen	305
Klaslokalen	14
Speellokalen	2
Peuterspeelzaal	90 m ²
Bouwlagen	2
Gymzaal	455 m ²
Aannemer	Klaassen Groep BV

Ingebruikname school	9 mei 2016
Officiële opening	11 mei 2016

Over de woningbouw

Duurzame eengezinswoningen	15
Projectontwikkelaar	Zondag BV
Verwachte oplevering	2 ^e helft 2017

Over de openbare ruimte

Oppervlakte	13.300 m ² inclusief (school) plein
1 ^e boom geplant tijdens Boomfeestdag	16 maart 2016
Aannemer	Roelofs Groep BV



De blik van...



- ▶ Bewoners
- ▶ De architect
- ▶ De scholen

Bewoners

Bewoner
Mirjam Hamstra,
lid klankbordgroep

‘In Oog in Al zijn bewoners zeer betrokken. Het zijn mondige mensen die het de gemeente lastig kunnen maken met hun gerichte vragen. Ik heb vanaf het moment dat duidelijk was dat de brug gebouwd ging worden in de klankbordgroep gezeten. We hebben toch een aderlating moeten doen: 2 tot 3 jaar hebben we in een bouwput geleefd. Dat is best een investering en dan wil je wat terug zien. Nu omarm ik de brug eigenlijk.’

‘Het heeft iets spannends,
alsof je op een vakantie
bent en een heel onbekend
deel gaat verkennen.’

Toekomstige bewoners David Vermeulen en Nicole Verhoeven

‘De sfeer is goed. Dus wij kijken enorm uit naar de verhuizing.’

‘Nieuwbouw is leuk, maar dan wel graag in een bestaande wijk. Oog in Al is karaktervol. Dat heeft ons over de streep getrokken om deze woning te kopen: alle voordelen van nieuwbouw in een bestaande structuur. Winkels, wegen, horeca: het is er allemaal al.’

‘We hebben bericht gekregen dat de woningen najaar 2017 klaar zijn. Het dak zit erop. We hebben met de overige nieuwe bewoners al geborrel. De sfeer is goed. Dus wij kijken enorm uit naar de verhuizing.’

Pieter Vernooij (Leidsche Rijn) en Pieter van Tilburg (Oog in Al), vrienden van elkaar

‘We wonen allebei exact 700 meter van de brug. Toen de brug openging hebben we het opgemeten. Omdat we veel sporten, is de brug handig: we zijn sneller bij de ander.’

‘Hopelijk neemt Strava, een hardloopen- en fietsapp, de brug straks ook op, zodat we precies weten hoe snel we een bepaald traject hebben gelopen of gefietst.’

‘Omdat we veel sporten is de brug handig: we zijn sneller bij de ander.’



De architect

Marijn Schenk
NEXT architecten

‘Wij hebben ons gepresenteerd samen met Rudy Uytenhaak die gespecialiseerd is in schoolgebouwen, B+B landschap architecten voor de omgeving en de Arup Group op het gebied van engineering. Wij hebben veel ervaring met bruggen. Door samen te werken zijn alle onderdelen van het project optimaal met elkaar verweven.’

‘Het was voor ons belangrijk om vanaf het begin goed met iedereen te communiceren die met het project te maken kreeg: school, omwonenden, gemeente, Rijkswaterstaat voor het vaarverkeer. Dit alles met als doel om zoveel als mogelijk aan ieders wensen tegemoet te komen. Onze filosofie is dat alleen op die manier een project succesvol kan zijn.’

‘Oog in Al is een dicht bebouwde wijk. Als je dan uitkomt bij het Amsterdam-Rijnkanaal zie je een enorme open ruimte. Die weidsheid wilden we behouden. We waren het er snel over eens: als je hier een brug bouwt dan moet die open en transparant zijn. Die ruimte-ervaring hebben we in het hele ontwerp van de hangbrug terug laten komen.’

‘De brug, de school en de openbare ruimte gaan vloeiend in elkaar over. Ze horen bij elkaar. Dat hebben we zo ook besproken met de omwonenden. Toen we de plannen indienden, was er ondanks aanvankelijke bezwaren nauwelijks nog tegenstand. Dat komt ook omdat we wensen zoveel mogelijk hebben kunnen opnemen in het ontwerp.’

‘Ga je over de brug richting Utrecht dan kun je door de pyloon aan Oog in Al-zijde doorkijken naar het Stads-kantoor en daar doorheen zie je net de Dom.’

‘De Dafne Schippersbrug heeft een dun wegdek. Aan de zijde van Oog in Al is de pyloon van de brug laag en gaat bijna op in de bomerij. Als straks alles vol in bloei staat, loop of fiets je letterlijk tussen de boomtoppen door. Aan de andere kant is de pyloon hoger: als herkenningspunt voor degenen die vanaf Leidsche Rijn komen.’

De scholen



Reformatorisch Basisonderwijs Utrecht Eben-Haëzerschool,
geopend 9 maart 2017 – Theo van Meijeren, schoolleider

‘In 2010, toen ik op de Eben-Haëzerschool kwam, waren de plannen voor de fietsbrug van de baan. Dat de brug opeens actueel werd, was dus een verrassing.

We zaten goed in de vorige school, maar we hebben vanaf dat moment meegedacht en meegekeken.

We vonden het doel goed: behoud van groen in de wijk en het verbinden van een nieuw stadsdeel met het oude. Daar hoort een brug bij.’

‘Onze school is uit de wijk weg gegaan omdat wij een regiofunctie hebben. De andere school was en is wijkgebonden. We vonden twee jaar lang gastvrij onderdak bij Op De Groene Alm in Leidsche Rijn. Tot we

vlak voor de kerstvakantie van 2016 konden verhuizen naar de Madridstraat 3. Onze school is compact, modern en past ons als een jas.’

‘We zijn twee keer verhuisd. In december was dat naar ons compleet nieuwe gebouw. Dan kom je altijd wel kinderziektes tegen. Maar het is een energiezuinig pand in een mooie omgeving. Na vier dagen lesgeven zeiden leerkrachten dat ze het gevoel hadden er al jaren te werken. Het mooie is: ouders van (toekomstige) leerlingen verhuizen meer naar de omgeving van de school, zodat we straks ook nog een meer wijkgebonden school worden.’

Openbare Basisschool Oog in Al, locatie Montessori,
geopend 11 mei 2016 – Jasper Bunt, directeur

‘Ons oude gebouw stamde uit de jaren 50 met mooie grote lokalen. Het had ook de nadelen van een ouder gebouw: energiel slurpend. Het nieuwe gebouw is niet groter, maar de indeling is beter en we hebben veel energiezuinige oplossingen.’

‘We hebben altijd wensen voor de toekomst: meer speeltoestellen voor verschillende leeftijdsgroepen. We moeten onze tuin op het dak nog verder vormgeven: die is goed

herkenbaar van bovenaf. Alles wat er nog kan gebeuren aan energiezuinigheid juichen we toe en dat gaan we zeker verkennen.’

‘De manier hoe wij onderwijs willen geven, past goed bij dit nieuwe gebouw. De school is gebouwd rondom het leerplein met veel licht. We kijken uit op de brug en op het water. De school is naar het noorden gericht, zodat het gebouw in de zomer koel blijft.’





Stukje Historie

Amsterdam-Rijnkanaal

Het Merwedekanaal stamt uit 1892, verbond Amsterdam aan Utrecht en kon schepen tot aan de Rijn leiden. Rond 1930 bleek dat het Merwedekanaal niet meer voldeed. De scheepvaartverbinding tussen Amsterdam en de Rijn moest beter kunnen. Uiteindelijk is in 1931 besloten dat er een kanaal moest komen volgens het plan van ingenieur Anton Mussert die beter bekend is geworden als oprichter van de NSB.

Veertien jaar later werd het hele kanaal over een lengte van 72 kilometer geopend. Het noordelijke deel is een stuk van het oudere Merwedekanaal, het onderste is een nieuw kanaal. Tussen 1965 en 1981 is het kanaal verbreed tot 100 en op sommige plekken zelfs 120 meter. De maximale diepgang van de schepen is 3.30 meter.

Oog in Al

Oog in Al behoort van oudsher tot het stroomgebied van de Oude Rijn. Rond 1000 werd ter vervanging de Vleutense Wetering gegraven. Eén deel bleef in gebruik van de Oude Rijn: nog terug te vinden bij de Billitonkade. In latere eeuwen werden de gronden naast de rivier bruikbaar gemaakt voor landbouw. Hier komen de benamingen Hoge Weide en Lage Weide vandaan. In die periode is de Hogeweidse Dijk aangelegd. De Hogeweidse Dijk ging halverwege over in de Groeneweg en liep vervolgens (als Heerenweg) met een scherpe knik parallel aan de Oude Rijn. In deze knik is in de 17de eeuw het landgoed Oog in Al aangelegd. Dit gebeurde omdat Jonker Everard Meijster de plannen van burgemeester Hendrick Moreelse (rond 1664) om de stad uit te breiden wel zag zitten. Hij wilde de uitbreidingen goed in de gaten houden en bouwde buiten de stad aan de Leidse vaart een buitenplaats. Daarom kreeg de wijk de naam Oog in Al: de boel goed in de gaten houden. De geplande uitbreidingen van Moreelse kwamen overigens nauwelijks van de grond.

Aan het einde van de 19de eeuw onderging de omgeving van Oog in Al een ingrijpende verandering. Allereerst door het graven van het Merwedekanaal, dat net ter hoogte van het landgoed Oog in Al de Leidse Rijn kruiste. De uitbreiding van de stad was al op gang

gekomen, maar voorlopig vormde het Merwedekanaal nog een grote barrière met slechts enkele ophaalbruggen.

In 1918 kocht de gemeente het landgoed Oog in Al voor de uitbreiding van de stad. De eerste versie van het uitbreidingsplan van H.P. Berlage en N. Holsboer uit 1920 bevatte ook een ontwerp voor een nieuwe woonwijk ten westen van het Merwedekanaal. Berlage nam de Groeneweg als belangrijke as in het plan op.

De Groeneweg kreeg de naam Everard Meijsterlaan: de straat die naar de Dafne Schippersbrug loopt.

Op de school prijken de woorden Oog in Al in Oog. Daarmee dragen we de geschiedenis verder in het heden. Oog in Al in Oog staat voor: de wijk vanaf dit punt in het oog te houden.

Leidsche Rijn

Deze jongste wijk van Utrecht is genoemd naar de rechte vaarweg die stamt uit 1381: de Leidse Rijn. Op het terrein van het huidige Leidsche Rijn bouwden Romeinse legers in de eerste eeuw een versterkte legerplaats. Dit castellum is gereconstrueerd aan de noordrand van De Meern.



Stratenplan 1924



Het masterplan Leidsche Rijn stamt uit 1995 en is van de hand van stedenbouwkundige Riek Bakker. De eerste paal is er geslagen in 1997.

De eerste woning werd opgeleverd in 1998. Sinds 2006 is dit de grootste nieuwbouwlocatie van Nederland. De hele wijk, inclusief Vleuten en De Meern, heeft een oppervlakte van 2500 hectare. Als Leidsche Rijn in 2025 gereed is dan moeten er 30.000 woningen staan voor ongeveer 80.000 inwoners.

De wijk is goed voor werkgelegenheid van ongeveer 40.000 mensen. Er komt maar liefst 95.000 m² aan winkelcentra te liggen en Leidsche Rijn telt uiteindelijk 390 hectare aan parken.

Verbinding Leidsche Rijn en Oog in Al

Ze zijn van oudsher al verbonden geweest. Daar is een einde aan gekomen door de aanleg van het Amsterdam-Rijnkanaal. Er zijn nog allerlei tekenen te zien van die hechte verbintenis. Wie de kaarten van Leidsche Rijn en Oog in Al met het achtergelegen Lombok goed bekijkt, ziet dat er een lijn loopt: aan de zijde van Leidsche Rijn de Groene Dijk en aan de overkant met een oversteek over de sluis in het Merwedekanaal de Groeneweg. Deze delen waren voorheen met elkaar verbonden. De verbinding is hersteld met de komst van de Dafne Schippersbrug.

Met dank aan Eric Rossen

Wat ging er aan de bouw vooraf?

Het hele plan, dus de fiets- en wandelbrug, het schoolgebouw en het plantsoen, lag vanaf het begin in handen de gemeente. De woningbouw lag bij de projectontwikkelaar. Leo Janssen, projectleider bij de gemeente, begeleidde de bouw van de brug. Aan de bouw gingen verschillende momenten vooraf.

2011

Er wordt een ultieme poging gedaan om het plan alsnog van de grond te krijgen. Een doorstartdocument is opgesteld waarin een fundamentele keuze is gemaakt voor een optimale fietsverbinding door verplaatsing van de aanwezige schoolgebouwen. Een duurder plan, maar kwalitatief veel beter.

1995

Eerste ideeën voor een brug die Leidsche Rijn met de rest van Utrecht moet verbinden.

De eerste plannen stammen uit het Masterplan Leidsche Rijn. Op die kaart is al een streepje te zien waar een brug zou moeten komen die een verbinding maakt tussen Leidsche Rijn en Oog in Al. Tussen 2008 en 2010 stagneerde het plan omdat er geen inpassing tussen de bestaande schoolgebouwen en een gymzaal te realiseren was. De discussie gaat vooral over het nut en de noodzaak van deze brug.

2011

De gemeenteraad stelt het doorstartdocument vast: letterlijk het startsein voor het plan. De argumenten voor de fietsbrug zijn: de brug geeft invulling aan de gedachte van de compacte stad en draagt bij aan het verder opheffen van de barrière die het Amsterdam-Rijnkanaal vormt tussen de bestaande stad en Leidsche Rijn. De brug vormt een belangrijke schakel in het stedelijke fietsnetwerk. Nog een belangrijke ambitie wordt ingelost: het terugdringen van het autoverkeer en het stimuleren van fiets- en wandelverkeer. Leidsche Rijn Centrum en Leidsche Rijn Park krijgen meer betekenis voor de inwoners van Oog in Al. De discussie over het nut en noodzaak van de brug was hiermee afgerond.

2012

De plannen kunnen doorgang vinden, maar hoe is dan nog lang niet duidelijk. Er zijn allerlei varianten denkbaar. De vereiste hoogte van de brug vanwege het vaarverkeer in het drukst bevaren kanaal van Europa is zo'n negen meter. Voor een fietsvriendelijke helling is zo'n 200 meter aanloop nodig. De kwestie is: hoe maak je een aanrijdroute voor de brug binnen de beschikbare ruimte? Er worden afspraken gemaakt met de schoolbesturen: over verplaatsing van het schoolgebouw en over nieuwbouw. En er wordt een klankbordgroep geformeerd om te helpen bij de planvorming, samen met wijkraden en de Fietsersbond.

In het najaar van 2012 wordt het Integraal Programma van Eisen Fietsbrug vastgesteld.

'De plek is bijzonder. Wij kijken in de 'oksel' van de brug en we hebben vrij uitzicht over de brug en het water. Dat weidse is prachtig. Cinemec is vlakbij. Het basketbalveldje is mooi voor onze zoon.'

David Vermeulen en Nicole Verhoeven, bewoners



'De twee stadsdelen zijn naar elkaar toe gekomen. In Leidsche Rijn is veel ruimte. Er zijn mooie speeltuintjes en goede hardloopparkours. Aan de kant van Oog in Al weer wat meer winkels. We hebben elkaar wat te bieden.'

Pieter Vernooij (Leidsche Rijn),
Pieter van Tilburg (Oog in Al),
vrienden van elkaar.

2013

‘Op de dag dat de brug open ging, zat ik op een bankje in het plantsoen in de zon. Er kwam een vrouw naast mij zitten. Ze vroeg of ik daar woonde. Ze kwam zelf uit Leidsche Rijn. We wilden van elkaar weten waar bezienswaardigheden en winkels te vinden waren. Het was een soort verkenningsgesprekje. Wat hebben we aan elkaar. Dat staat mooi symbool voor de brug. Ik ben heel benieuwd hoe de beide zijden zich verder ontwikkelen.’

Mirjam Hamstra, bewoner

De verschillende varianten voor een fietshelling worden geschetst: van een trapsgewijze verhoging tot een soort wokkel die door Oog in Al slingert. Aan de Leidsche Rijn-zijde zijn er aanmerkelijk minder problemen omdat daar ruimte is om de hoogte te overbruggen. Aspecten die meege-nomen moeten worden is het behoud van het plantsoen en overig openbaar groen en de vestiging van in elk geval één school. Project- en klankbordgroep kiezen samen de beste inpassingsvariant. Er komt een lusvormige aanlanding in combinatie met een nieuw schoolgebouw en gymzaal voor de Montessorischool. De Eben Haëzerschool wordt verplaatst naar Leidsche Rijn. Het bestemmingsplan wordt vastgesteld. De eisen voor de architectenkeuze en het bestemmingsplan komen tot stand. De architect wordt geselecteerd.

2013



Marijn Schenk van NEXT architecten kan samen met Rudy Uytenhaak, Arup en B+B landschapsarchitecten aan de slag om hun winnende plan verder uit te werken. Zij stellen voor om de brug op het dak van de school te leggen. De aanlanding van de brug moet over de school slingeren.

Er wordt een nieuwe klankbordgroep geformeerd die kritisch met de architecten meekijkt. Er ontstaat steeds meer geloof en vertrouwen in het plan.

2014

Bij het voorstel van de architecten worden aannemers gezocht die gespecialiseerd zijn in delen van het plan, zoals de bouw van een school en van de brug. De gymzaal wordt gesloopt. De Eben Haëzerschool vertrekt naar Leidsche Rijn en het gebouw wordt gedeeltelijk gesloopt. Een klankbordgroep denkt mee over een optimale fietsroute in Oog in Al van en naar de brug. De Everard Meijsterlaan wordt heringericht en is uiteindelijk een heuse fietsstraat.

Aannemers voor de brug, de school en de openbare ruimte worden gekozen: in 2015 worden contracten getekend.



‘Een mooi voorbeeld van participatie is het plantsoen. Bewoners wilden dat graag open houden. Aanvankelijk wilden we daar een bloemenrand omheen leggen. Dat betekende dat bezoekers niet overal het plantsoen op konden lopen: de rand is daarom weggelaten. Er is een grote ligweide en een speelweide. Het voetbalveldje hoefde niet. We hebben een rond basketbalveldje-volgens mij het enige ter wereld-aangelegd. Precies zoals bewoners het wilden hebben. En nu is het afwachten hoe het gebruikt gaat worden.’
Marijn Schenk, de architect

mei 2016

De school wordt in gebruik genomen en op 11 mei officieel geopend. De oude, nog bestaande gebouwen van de school worden gesloopt om ruimte te maken voor de aanleg van de brug. De bouw van de brug begint. Het is een precisiekarwei omdat de scheepvaart geen moment stil mag komen te liggen. In het najaar wordt de brug geplaatst. Daarna wordt het wegdek afgerond.



mei 2015

Start van de bouw van de OBS Oog in AI, locatie Montessori.



‘Het heeft iets spannends, alsof je op een vakantie bent en een heel onbekend deel gaat verkennen. Ik wil graag weten wat ik aan de andere kant kan gaan doen, wat de brug voor mij en voor andere bewoners kan gaan doen. Ik denk dat de brug iets bijdraagt aan de ontwikkeling van de wijk: die was eerst vrij saai en voorspelbaar maar is steeds meer ‘stad’ geworden. Er gebeurt wat en daar hou ik wel van.’

Mirjam Hamstra, bewoner

2017



2017



In februari hebben sommige Utrechters weinig geduld: enkele fanatieke hardlopers passeren de bouwhekken en lopen stiekem onder een stralend blauwe hemel voor het eerst over de brug.

Op 3 april ging de brug definitief open voor fietsers en voetgangers.

Op 13 mei was de officiële opening met wethouder Lot van Hooijdonk en natuurlijk Dafne Schippers.

Tips

Wat is er allemaal te doen in de buurt van de Dafne Schippersbrug?

Leidsche Rijn



Castellum Hoge Woerd

Op de plek waar ooit Romeinen de limes (de grens) bewaakten, ligt Castellum Hoge Woerd. Het is een moderne interpretatie van een fort.

Máximapark

In het hart van Leidsche Rijn ligt het Máximapark. Het grootste stadspark van Utrecht. Rustgevend én levendig. Een belevenis voor iedereen.

Kasteel De Haar in Haarzuilens

Vroeger Het Huys te Haer, nu is Kasteel de Haar een monumentaal kasteel in het dorpje Haarzuilens. Het is het grootste kasteel van Nederland.

Berlijnplein

Op het dak van de A2 ligt een plein dat in ontwikkeling is en groeit: het Berlijnplein. Op en rond het Berlijnplein komt een programma met publieke installaties, evenementen, projecten en workshops. Eerste thema (2017) is 'In Motion'. Op het Berlijnplein kunnen we

lokale, nationale en internationale kunstenaars verwachten. Er komen architecten en ontwerpers die zich begeven op het snijvlak van kunst, design en technologie. Daarnaast worden grote evenementen gepland.

Leidsche Rijn Centrum

In het voorjaar van 2018 gaan de eerste winkels in Leidsche Rijn Centrum open: een groot winkelcentrum waar voor iedereen wat te vinden is.

Haarrijnseplas

In het afgeschermd deel van de Haarrijnseplas is zwemmen veilig. Er is een zandstrand met speelse duinen en een lig- en speelweide met voorzieningen om te sporten en te spelen.

Strijkviertelplas

Strijkviertel is een open plas met veel beplanting en een (zwem)strand dat grenst aan sportvelden. Vanaf het terrein is er vrij uitzicht over het weidegebied.



Oog in Al

Park Oog in Al

Park Oog in Al is een oud landgoed rondom de buitenplaats die jonkheer Everard Meijster aanlegde. In 1920 maakte de gemeente er een algemeen stadspark van. Het park is populair bij buurtbewoners. Er is van alles te zien en te doen voor jong en oud.

Strand Oog in Al

Op de Noordpunt van de wijk Oog in Al ligt strand Oog in Al. Bij dit stadsstrand is geen zwemgelegenheid door de scheepvaart, maar het is er heerlijk toeven aan de waterkant.

Zwembad Den Hommel

Zwemmen in een buiten- en binnenzwembad kan in zwembad Den Hommel. Het is er voor iedereen. Er zijn allerlei verschillende baden en in de zomer is het buitenzwembad open.

Cultureel Centrum De Cereolfabriek

In De Cereolfabriek zijn een aantal wijkvoorzieningen voor bewoners gevestigd. De theaterzaal is een

ruimte waar de wijkbewoners elkaar ontmoeten. Er is ook een bibliotheek in gevestigd.

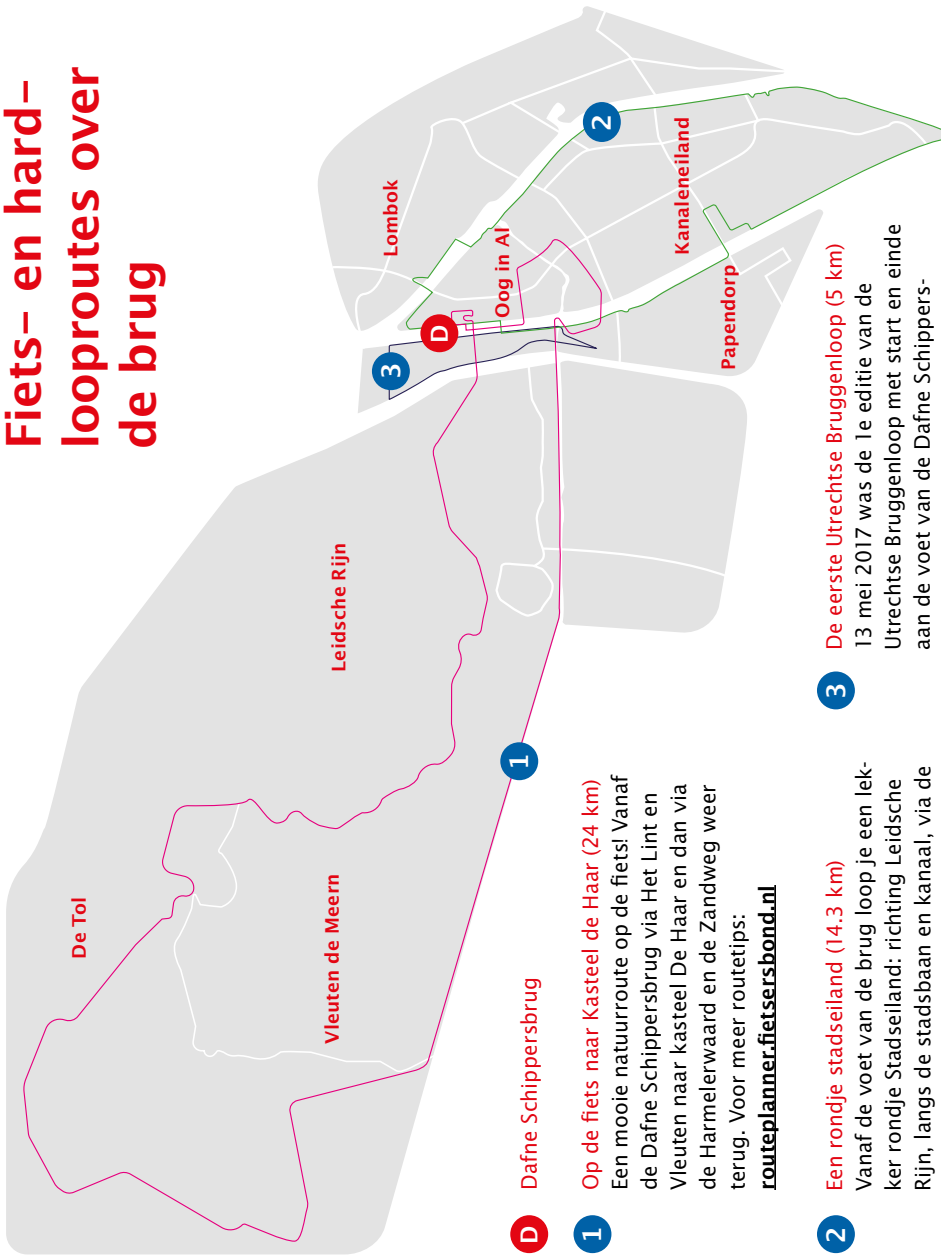
Winkelgebied Händelstraat

Net over de brug in Oog in Al ligt het winkelgebied aan de Händelstraat. De winkels bieden een diversiteit aan producten. Er komen ook meer horecagelegenheden bij.

Molen de Ster

Molenerf de Ster is een grotendeels intact gebleven 18de-eeuws industrieel erfgoed. Na diverse verbouwingen en herinrichtingen wordt het terrein tegenwoordig op een veelzijdige manier gebruikt. Op het molenerf bevinden zich twee ateliers in een voormalige droogloods, waar houtbewerkers werken.

Fiets- en hard- looproutes over de brug



D

Dafne Schippersbrug

1

Op de fiets naar Kasteel de Haar (24 km)

Een mooie natuurroute op de fiets! Vanaf de Dafne Schippersbrug via Het Lint en Vleuten naar kasteel De Haar en dan via de Harmelerwaard en de Zandweg weer terug. Voor meer routetips:

routeplanner.fietzersbond.nl

2

Een rondje stadsleiland (14,3 km)

Vanaf de voet van de brug loop je een lekker rondje Stadsleiland: richting Leidsche Rijn, langs de stadsbaan en kanaal, via de Papendorpbrug, het Merwedekanaal, de Spinozabrug en via Strand Oog in Al terug naar de Dafne Schippersbrug.

3

De eerste Utrechtse Bruggenloop (5 km)

13 mei 2017 was de 1e editie van de Utrechtse Bruggenloop met start en einde aan de voet van de Dafne Schippersbrug. Een lekker trainingsrondje voor de beginnende hardloper, rustig lopend over fietspaden en langs het kanaal.

Colofon

Dit is een uitgave van de Gemeente Utrecht. **Productie en interviews:** Rietje Krijnen, journalistiek & communicatie. **Ontwerp:** Kris Kras content, context and design. **Fotografie:** Jan Lankveld, Bibi Veth, Marijke Volkers, Dronepilots. **Druk:** De Bondt drukkers. Utrecht, mei 2017.

Voor meer Utrechts fietsnieuws, volg 'Utrecht fietst' op twitter, facebook en instagram.